

Montecarlo o la maravilla de los Rallyes

No acostumbro a escribir de grandes pruebas, ya sabéis que lo mío es más de andar por casa y criticar, o no, lo que nos toca más de cerca. Pero esta vez será porque nos coge a principios de año y sin actividad por aquí o porque el Dakar no me atrae demasiado, el caso es que este año he seguido el Monte por tierra, mar y aire, o sea en la radio, en internet y en papel.

Y es que después de cuatro días, que los tres primeros acaben a un puñado de segundos, con lo que resulta el Monte de lotería en cuanto a neumáticos - que se lo pregunten a Loeb que perdió dos puestos en los últimos dos tramos- da una idea de cómo se ha corrido a degüello.

A falta de los cuatro tramos del Domingo, cuando los Toyota de Evans y Ogier parecía que tenían el tema controlado, llegó Neuville con el Hyundai y le dio la vuelta a la tortilla, llevándose el rallye. Va a ser un Campeonato interesante y habrá que ver si a Tanak se le quita pronto el susto de la hostia que se llevó y que fue lo más comentado entre los *tiffossi*.

Moraleja para los participantes andaluces que se quejan de Rafael Martínez cuando les pone pegas por las barras: acordaros del guantazo de Tanak a 185 por hora y como salieron ilesos.

Pero también hay más lecturas que hacer de esta primera prueba del Mundial y es la actuación de Pepe López - creo que ya se le cayó el apelativo de "*Súper*"- ese gran piloto que lo ganó todo en España en 2019, que parecía que iba a llegar a campeón en un cuarto de hora y que ha pasado con más pena que gloria por su primer Monte en el C3. Mucha salida de carretera y pocos tiempos buenos y es que, es una opinión **recuérdalo siempre**, le ha pasado como a algún andaluz cuando sube al Nacional, que hasta que no controlas los secretos de esos tramos, se las dan por todos lados. La prensa nacional, muy puta en esas cosas, no ha dicho que la excursión al Rallye más difícil del año del madrileño ha sido una cagada, pero bueno ya lo digo yo.

Ahora por aquí es tiempo de rumores. Que si fulanito está buscando un R2, que si menganito ha vendido el coche y está buscando otro, que si te has enterado que zutanito se va a presentar a las elecciones a la FAA. Los Organizadores de las primeras carreras con la incertidumbre - tb llamado *acongojo*- por saber si habrá equipos que se apunten a correr y, mientras tanto, una nueva Aplicación Informática que la DGT nos ha colado de rondón a los que hacemos pruebas de asfalto y que nos va a complicar la vida a base de bien con el que solo pretenden aburrirnos, a ver si dejamos de hacer pruebas. Cosa que a los pesados que llevamos en esto un montón de años, les va a costar.

Echándole de nuevo un vistazo al Calendario 2020, seguimos alucinados de la de gente que se ha puesto este año a organizar Slaloms, una especialidad que pocos consideran de verdad y que muchos desprestigian sin razón. Me parece interesante que hayan surgido este año dos o tres nuevos por la zona de Granada, Almería, que nunca tuvo tradición de esta modalidad y les animo a que los mantengan como hacemos nosotros por aquí por el Norte de África. Pronto comprobareis que son muy sencillos de organizar, divertidos y los participantes súper agradecidos de poder practicar este deporte sin riesgo para ellos ni los espectadores. Mucha suerte a estos valientes Organizadores.

Ya solo me queda para terminar, la última reflexión. Y en esta ocasión va a ir dirigida a ese ó esos candidatos a la FAA que están viendo qué hacer para mejorar nuestro sufrido automovilismo. Porqué no plantearse dividir Andalucía en dos a efectos de algunos Campeonatos? Ya tenemos claro que los de Almería no vienen a correr a Cádiz y viceversa - salvo honrosas excepciones, claro- sobre todo en algunas modalidades. Porqué no hacer un Campeonato Occidental y otro Oriental con una o dos pruebas donde decidirse el Campeón Absoluto? Tal vez así mejoraríamos las inscripciones y podríamos tener más participantes interesados en luchar por su Campeonato. Ahí lo dejo.

Nos vemos en las cunetas