

La soledad del Organizador de Rallyes

El pasado fin de semana hemos vivido desde dentro el Rallye de Jerez, de hecho desde los asientos del Coche 00. Desde hace meses hemos mantenido algunas conversaciones con el Organizador “*de facto*” de la prueba, Ildefonso Sanchez, pudiendo comprobar una vez más lo que tantas veces hemos comentado en este huequecito llamado Rincón. Los rallyes regionales están dejados de la mano de Dios y al paso que vamos, desaparecerán en no mucho tiempo. Todos los factores que inciden en la realidad que vivimos los hemos expuesto en este folletín a lo largo de los últimos años. Y los enumero sin preferencias.

- Los costes. Reunir 50, 60 o 70.000 pavos para sacar adelante una competición no es tarea fácil.
- El personal. Localizar – y pagar – Oficiales, Comisarios, Radios, Gruas, Ambulancias, hasta más de 200 personas es un trabajo de monos. Pagar servicios diversos, como comidas, hoteles, diseños, trofeos, road book y un largo etcétera también forma parte del trabajo
- La Documentación. Solicitar Permisos, Informes, Reuniones con Alcaldes, Políticos, Cuerpos de Seguridad desde tres meses antes de la prueba.
- El trabajo que no se ve. Cientos de horas de Ordenador y semanas sin dormir pensando en que todo está controlado.
- Diseñar un recorrido atractivo, cuadrar horarios y encajarlo todo y encima que sea del agrado, es ya para nota.
- La fecha. En Andalucía y con el calor llegando tan pronto, acabaremos haciendo rallyes en horario escolar: de Octubre a Mayo, porque el año que viene a partir de mediados de Mayo hasta mediados de Octubre (5 de los 12 meses del año) no se podrán hacer pruebas de carretera en muchas zonas.

Cuando después de estas y otras faenas que me habré dejado en el tintero y tres o cuatro meses de trabajo, reunes 25 o 26 equipos de Velocidad y 12 o 14 de regularidad como lista de inscritos, entran ganas de darle una patada a todo.

El día del Rallye se preveen entre 30 y 36 grados de temperatura en la zona del Rallye, así que cuando pasas por los tramos se te cae el mundo encima al ver la cantidad de espectadores. Por la mañana, apenas si se juntaron 150 aficionados entre los dos tramos y por la tarde no había ni la mitad. Y en este momento deseo rendir homenaje a todos los oficiales y voluntarios que soportaron de forma encomiable las temperaturas, incluidos un par de golpes de calor afortunadamente recuperados.

Y cuando los vehículos de la caravana de Seguridad llegamos al Parque Cerrado, de nuevo la imagen del Corredor de Fondo. El verdadero artífice del Rallye, en su soledad, preparando los trofeos para la Entrega de Premios para que se sumen otros a la foto del acto.

Y esa noche por fin, dormiré las 16 horas que le faltan de los últimos tres meses, pero se comenzará a plantear, lo que ya hicimos M Carmen y yo en 2022. Una retirada a tiempo es una victoria y te lo acabas llevando en salud.

Muchos de los que lean esto dirán – una vez más – que sólo expongo los hechos sin buscar soluciones, pero como dicen los gallegos haberlas haylas. Debemos empezar porque esa vuestra Federación trabaje para que los rallyes vuelvan a ser la estrella de nuestros Campeonatos; a partir de ahí, sería bueno llegar a acuerdos con otras federaciones limítrofes para mejorar el número de participantes que ha caído en picado en las últimas temporadas. Yo también limitaría los coches que pudieran correr en los Rallychochos – por ejemplo, vehículos hasta 1.600 cc- y de esa forma los coches “gordos” tal vez harían rallyes. Hay muchas ideas y me llevaría tres “Rincones” exponerlas todas, pero como no se le da un poco de cariño a los rallyes en Andalucía, acabarán desapareciendo. Los Organizadores aburridos, los participantes yéndose a otras modalidades y patrocinadores e instituciones quitándoles el apoyo debido al escaso interés de un rallye.

Y qué os voy a contar de los aficionados. Reconozco que te tienen que gustar mucho los rallyes, para estar en la cuneta este pasado sábado, con picos de 36 grados de temperatura y veintitantos coches de velocidad, pero también habría que hacer un estudio de cómo la gente joven de hoy ya no va a las cunetas. Desconocimiento?, desinterés?, demasiada oferta de ocio?, más cómodo estar en el sofá y seguirlo por internet?, la suma un poco de todo?. Y para los participantes, demasiado costoso?, mucho tiempo para reconocer y demás? Mejor ir a otras especialidades mucho más baratas con menos tiempo fuera de casa?. Muy complicado todo.

Es difícil acertar un diagnóstico exacto, pero los rallyes están en horas muy bajas y que la Comunidad Autónoma más grande de España tenga una modalidad a la que no acuden ni las novias de los que corren, es para hacérselo ver. Las pruebas con cortes de unas pocas de carreteras y un buen puñado de horas, tienen los días contados; los alcaldes no quieren que sus vecinos se les echen encima porque en un momento dado no puedan salir de sus casas y si el seguimiento mediático y de público tampoco acompaña, el Organizador acabará achicharrado y pensando en dejarlo o en irse a otra modalidad con menos quebraderos de cabeza y mayor seguimiento.

Todo mi ánimo a esos locos que están en la Entrega de Premios y ya están pensando por donde tirarán el rallye el año que viene, qué hay que cambiar y qué mejorar. Aficionados de verdad a sufrir por un deporte que no todos entienden porqué lo hacen y acaban resumiéndolo en un interés económico... qué ilusos.

Nos veremos en las Cunetas... ojalá que sea por mucho tiempo.